

בית תקע דו-שפופרתי (דו-פיני)

? בגרסה הישנה של התקן הישראלי ת"י 32 חלק 1.1 "תקעים ובתי תקע לשימוש ביתי ולשימושים דומים – תקעים ובתי תקע חד-מופעיים לזרמים עד 16 אמפר: דרישות כלליות", נקבע בסעיף 13.203:

"בית תקע דו-שפופרתי להתקנה קבועה מותר רק כחלק מבית תקע רב-מוצאי, מהרכב או ממערכת הכוללים בית תקע תלת-שפופרתי אחד לפחות".

נוסף על כך, בתקנה 12 בתקנות החשמל "מעגלים סופיים הניזונים במתח עד 1,000 וולט" נקבע, כי נקודות מאור ובתי תקע יצוידו במוליך הארקה. בפסיקה ישנה (85-08) של ועדת הפירושים שפורסמה במידעון "פאזה אחרת" מאוגוסט 2011, במענה לשאלה האם מותר להתקין בית תקע דו-שפופרתי בודד עצמאי, שאינו חלק מהרכב או ממערכת הכוללים בית תקע תלת-שפופרתי אחד לפחות, שללה ועדת הפירושים התקנה בודדת של בית תקע דו-שפופרתי, כדלקמן:

- "לכל בית תקע או הרכב בתי תקע צריך להגיע מוליך הארקה".
- "מותר להתקין בהתקנה קבועה בית תקע דו-שפופרתי המהווה חלק מהרכב או ממערכת הכוללים בית תקע תלת-שפופרתי אחד לפחות".
- "בימים אלה עוסקת ועדת הוראות בהכנת רביזיה לתקנות החשמל, ובמסגרתה ייבחנו התנאים להתקנת בתי תקע דו-שפופרתיים".

בגרסת התקן הנוכחית חל שינוי בנוגע לסעיף 13.203 כדלקמן:

"מותר בית תקע דו-שפופרתי להתקנה קבועה, המהווה או שאינו מהווה חלק מהרכב או ממערכת הכוללים בית תקע תלת-שפופרתי אחד לפחות".

לפיכך, לטענת השואל, קיימת סתירה בין הפסיקה הישנה של הוועדה לבין הסעיף המעודכן של התקן, ויש לאשר התקנה בודדת של בית תקע דו-שפופרתי.

! תשובת הוועדה

תשובת הוועדה נשאר ללא שינוי; דהיינו, מותר להתקין בהתקנה קבועה בית תקע דו-שפופרתי שמהווה חלק מהרכב או ממערכת הכוללים בית תקע תלת-שפופרתי אחד לפחות. כמו כן, תנאי ההתקנה של בתי תקע דו-שפופרתיים ייבחנו במסגרת הרביזיה לתקנות החשמל "מעגלים סופיים הניזונים במתח עד 1,000 וולט".