

התקנת כבלים במתח שאינו עולה על מתח נמוך

צבעי המוליכים בכבל להזנת מנוע

1. בתקנה 7(ב)(1)(ה), בתקנות החשמל (התקנת כבלים במתח שאינו עולה על מתח נמוך), העוסקות בצבעי זיהוי של מוליכים בכבל וסימונם, נקבע שצבע הבידוד של מוליך הארקה (PE) צריך להיות שילוב הצבעים צהוב/ירוק.

2. בהתקנות בתעשייה בהם מבצעים חיבור בין לוח מתנעים למנועים, משתמשים בכבלים סטנדרטיים הנמצאים בשוק בעלי ארבעה מוליכים, שלושה מוליכי מופע בצבע חום ומוליך רביעי בצבע כחול, על המוליך הכחול "מלבישים" שרוול בצבע צהוב ירוק ומשתמשים בו כמוליך הארקה למנוע.

3. חיבור המנועים מבוצע בשיטה זו מכיוון שאין כיום בשוק כבלים סטנדרטים המיועדים להזנת מנועים בעלי ארבעה מוליכים, שלושה מוליכי מופע בצבע חום ומוליך רביעי בצבע צהוב/ירוק.

4. בתקנה 11 ג' בתקנות החשמל (התקנת מוליכים) נקבע:

"אם אין צבע הבידוד של המוליך או הסימון הנדרש עבורו בקצה החופשי מאפשר זיהוי חד משמעי, יותקן בקצה האמור שרוול המסומן בהתאם לייעודו".

לאור האמור לעיל, האם אופן השימוש בכבלים להזנת מנועים כמתואר בסעיף 2 תואם את הנדרש בתקנות החשמל?

תשובת הוועדה

לחיבור מנוע תלת-מופעי ניתן להשתמש בכבל בעל ארבעה גידים - שלושה גידים בעלי בידוד בצבע חום ואחד בעל בידוד בצבע כחול. המוליך בעל הבידוד בצבע כחול יכול לשמש כמוליך הארקה (PE) בתנאי שילבש עליו בכל קצה של הכבל, שרוול מתכווץ בעל צבע צהוב/ירוק המהודק לבידוד המקורי לכל אורך הבידוד הגלוי של הגיד.